

=====

KM: .839 TRAT: TRMICE - UPORINY TYP:PZS 3S - BEZ ZAVOR

MISTNI NAZEV: TRMICE

----- KONSTANTNI UDAJE -----

DS= 22 [M] * DN= DK+5 (VICEKOLEJ) * DB= 1[M] * TB= 6[CS]

VS= 1.39 [M/S] * VV= 10[KM/H]

----- ZADANI PRO VYPOCET -----

UHEL ALFA 60 [ST] * POCET KOLEJI 2 * VZDAL.OS KRAJNICH KOLEJI DK= 4.4 [M] *

VZDAL.OSY VYSTRAZNIKU PRED/ZA PZS OD HRANICE NEB. PASMA (MER.// S KOM.)

D2= 1.2 [M] , D3= 1.2 [M] *

VZDAL.CELNICH PLOCH SVETEL OD OSY D7= 1 [M] * SIRKA JIZD.PRUHU SJ= 2.5 [M] *

SIRKA KOMUNIKACE SS= 5 [M] * MAX.DELKA ZEL.VOZIDEL V TRATI DV= 700 [M] *

DOBA REAKCE ZARIZENI TR= 1 [CS] *

--- TABULKY ZADANYCH VELICIN PRO VYPOCET DELEK PU A DOBY ANULACE ---

LEGENDA:ZACATEK RYCHLOSTI V PREDPOKLADANE VZDAL.PU- KM POLOHA M1 *

KONEC RYCHLOSTI V PREDPOKLADANE VZDAL.PU- KM POLOHA M2 *

TA- ANULACNI DOBA [MIN] * I- POR.CISLO RYCHLOST.USEKU V RAMCI PU *

VT- TRATOVA RYCHLOST [KM/H] * TG- DOBA STANI ZEL.VOZIDLA [CS] *

LP- DELKA PRIKLIZ.USEKU [M] * TT- DOBA PRUJEZDU ZEL.VOZIDLA VU [CS] *

KOL.A SMER 02L, TG= 0 [CS]

I	M1	M2	VT
1	.839	0	60

KOL.A SMER 02S, TG= 0 [CS]

I	M1	M2	VT
1	.839	4	60

KOL.A SMER 01S, TG= 0 [CS]

I	M1	M2	VT
1	.839	4	60

KOL.A SMER 01L, TG= 0 [CS]

I	M1	M2	VT
1	.839	0	60

----- VYPOCTENE HODNOTY -----

	P1.2.	D1= (DK+5)/SIN(ALFA)	= 10.85 [M]
	P1.5-7.	D6= D7+DB	= 2 [M]
	P1.8.	D10= SJ/TG(ALFA)	= 1.44 [M]
SIRKA PREJEZDU	P1.11	SP= SS/SIN(ALFA)	= 5.77 [M]
DELKA PREJEZDU	P1.12.	DP= D1+D2+D6+D10	= 15.5 [M]
DELKA PRO VYPOCET PRIKL.DOBY	P1.13.	DT= DP+DB	= 37.5 [M]
DOBA PRUJEZDU SILNIC.VOZIDLA	P2.4.	TS= DP/VS	= 11.15 [CS]
DOBA PRUJEZDU ZEL.VOZIDLA	P2.7.	TD= 3.6*(DV+SP)/VV	= 254.08 [CS]
PRIKLIZOVACI DOBA	P2.11.	TP= DT/VS	= 26.98 [CS]
DOBA PRO VYPOCET DELKY PU	P2.12.	TL= TP+TR+TB	= 33.98 [CS]

P3.1.LP= 0.28*VT*TL

LP02L= 570.81 [M]

LP02S= 570.81 [M]

LP01S= 570.81 [M]

LP01L= 570.81 [M]

P2.8.TT=3.6*LV/VV

TT02L= 205.49 [CS]

TT02S= 205.49 [CS]

TT01S= 205.49 [CS]

TT01L= 205.49 [CS]

P2.18.TA= TT+TD+TG

TA02L= 7.66 [MIN]

TA02S= 7.66 [MIN]

TA01S= 7.66 [MIN]

TA01L= 7.66 [MIN]

ANULACNI DOBU JE MOZNE PRODLOUZIT NEBO ZKRATIT DLE P2.20.

DELKA PU LP LZE ZVYSIT DLE P3.1.

KM POLOHA IZOLOVANYCH STYKU PZS V KOLEJI: 02	1.413 [KM]	.265 [KM]
01	1.413 [KM]	.265 [KM]

----- VYSLEDNE (PRIPADNE UPRAVENE) UDAJE -----

ANULACNI DOBA

DELKY PRIKLIZOVACICH USEKU LP02L..... LP02S..... LP01S..... LP01L.....

KM POLOHA IZOL.STYKU PZS V KOLEJI 02

01

USTI n/L DATUM

(VERZE Z 1.6.89)

ZPRACOVAL:

KONTROLA VSTUPNICH UDAJU: